

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
1.1	Označení stavby	1
1.2	Objednatel	1
1.3	Zhotovitel	1
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1	Požadavky na technické řešení	3
2.1.1	Stojany na jízdní kola	5
2.1.2	Odpadkový koš se stříškou	6
2.2	Směrové řešení	3
2.3	Výškové řešení	3
2.3.1	Údaje o odtokových poměrech	8
2.4	Stávající zeleň	3
2.5	Stávající inženýrské sítě	4
2.6	Vytyčení	4
2.7	Dopravně – inženýrská opatření	4
2.8	Bezpečnostní zařízení	5
2.9	Členění stavby	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1	Přehled výchozích podkladů	5
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	5
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření	5
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí	5
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem	5
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	5
3.7	Ostatní průzkumy	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU EMULSÍ	14
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
12	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	15

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v ulici Tyršova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1780/30, 2021, 1780/23, 2023, 905/2, 910/20, 910/17, 905/5
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace a chodníků
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Tyršova na pozemcích Města Přelouč, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Tělovýchovné jednoty Sokol Přelouč a Šimonové Romany bytem tamtéž. Úprava ulice začíná v úrovni ulice Pardubická a končí v úrovni ulice Žižkova. Rozsah patrný ze situace.

Stávající vozovka ulice je z žulových dlažebních kostek, chodníky z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Bude provedena celková rekonstrukce ulice vč. vybudování nového šikmého parkování po levé straně ve směru staničení.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN. Místa pro přecházení přes ulici jsou v přípustné délce.

Celá rekonstrukce je navrhována tak, aby chodníky kopírovaly výškově stávající stav. Konstrukce vozovky i chodníků bude odstraněna a nahrazena novými úpravami s povrchem z betonové dlažby přírodní 20/10/6 u chodníků, u vjezdů z dlažby antracit 20/10/8, u parkoviště z betonové dlažby cihlové barvy 20/10/8. Šířka chodníku vlevo je 1,50m, vpravo 2,00m. Sklon je jednostranný 2% směrem k vozovce.

Součástí stavby je vybudování 23 nových parkovacích stání, z toho 2 stání pro osoby ZTP.

Vozovka bude mít povrch z asfaltového betonu ACO 11 s jednostranným sklonem 2,5% směrem k parkovišti. Na ZÚ se vybourá stávající vodící proužek. Napojení na sil. I/2 na ZÚ a ulici Žižkovou na KÚ bude provedeno zazubením v šířce 0,50m a tloušťce 0,12m. Patrně ze situace a vzorových příčných řezů. Asfaltová vozovka bude ohraničena po obou stranách betonovým **bílým** vodícím proužkem 25/50/10 a v rozjezdech kamennou obrubou OP3. Mezi rozjezdy bude osazena obruba betonová 15/25/100. Rozsah patrný ze situace. Parkoviště bude mít povrch z betonové dlažby barvy cihlové 20/10/8. Parkovací stání budou šikmá ve sklonu 45° a spádu 2%. Jednotlivá stání budou oddělena jednou řadou betonové dlažby přírodní barvy 20/10/8 v šířce 0,10m. Vodící proužek **bílé** barvy mezi vozovkou a parkovištěm bude tvořit rigol, do kterého bude svedena voda z vozovky, parkovišť a chodníků a následně bude odvedena do uličních vpustí a kanalizace. Vsakování vody do terénu zde není možné, protože se jedná o uzavřený uliční prostor, ve kterém není žádná zeleň. Podélná drenáž pod vozovku se umístí do rýhy, která bude sloužit zároveň jako vsakovací. Do rigolu se umístí nové uliční vpusti. Ty se zaústí do kanalizace a nebo do kanalizačních šachet.

Bude upřesněno během stavby po odstranění konstrukcí stávajících úprav. V ulici Žižkova se stávající vpust' posune k obrubě.

Na parkovišti se vysadí 4 kusy listnatých alejových stromů s velmi malou kompaktní korunou jako např. višň křovitá. Okolo stromů se umístí okrasná mříž o průměru cca 1,20m.

V dané lokalitě bude položen před výstavbou nových chodníků kabel veřejného osvětlení a osazený stožáry VO. Patrně z objektu SO 401 Veřejné osvětlení této PD.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců a rozšíření počtu parkovacích míst v této lokalitě. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba – podezdívky plotů. V místě snížené obruby ve vjezdech a v místech pro přecházení se provedou varovné pásy široké 0,40. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky navazujících chodníků v ulici Pardubická na ZÚ a na KÚ v ulici Žižkova se v místě pro přecházení přes ulici Tyršova neprovedou odsazené signální pásy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Kopíruje průběh stávajících obrub vozovky.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélného řezu. Silniční obruba je převýšená 0,10 a 0,12m a podélný sklon je 0% -3,26%. V místech pro přecházení a ve vjezdech je snížená obruba na 0,02m. Patrně z příčných řezů. Snížení bude provedeno na délku 1,0m obruby. Příčný sklon chodníku 2% bude směrem k vozovce. Podélný řez je veden v místě stávající obruby chodníku po pravé straně. Výšky jsou uvedeny i v příčných řezech. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků, vozovky i parkovišť. Rigolem z vodících proužků mezi vozovkou a parkovištěm bude voda svedena do 5 kusů nových uličních vpustí, které budou vybaveny vyjímatelnými kalovými koši vzhledem k blízkosti vzrostlých stromů. Dvě stávající vpusti se zruší. Odvodnění spodních vrstev vozovky a parkoviště bude zajištěno podélnou drenáží, která se nebude zaúst'ovat do kanalizace. Rýha drenáže bude sloužit jako vsakovací.

2.4 Stávající zeleň

Stávající zeleň se odstraní. V místě parkoviště budou vysázeny stromky. 4 kusy listnatých alejových stromů s velmi malou kompaktní korunou jako např. višň křovitá. Okolo stromů se umístí okrasná mříž o průměru cca 1,20m s historickým vzorem města. V mříži 2x zobrazen.

Patrně ze situace.

Litinová mříž:



2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců v příloze Doklady.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum byl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o rekonstrukci celého uličního prostoru části ulice Tyršova. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě a zajištění většího počtu parkovacích míst. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce vozovky, chodníků, vjezdů a parkoviště byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy. Parkoviště jsou navržena z betonové dlažby cihlové barvy 20/10/8, vozovka bude mít povrch z asfaltového betonu ACO 11.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce parkoviště :

betonová dlažba 20x10x8 barva cihlová	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm

šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	200mm
celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vozovky dle TP 170 (upravená) :

Asf. beton pro obrušné vrstvy	ACO 11 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík asfaltový	PS 0,2 kg asf./m ²	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze šterkodrti 0/32	ŠD 150 mm	ČSN 736126-1
Podklad ze šterkodrti 0/63	ŠD 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem :	470 mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa
bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí. Voda ze spodních vrstev parkoviště bude odvedena do rýhy podélné drenáže, kde se vsákne.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní. Po ukončení stavby se osadí nové dle situace.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové

komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

V Pardubicích, červen 2018

Vypracovala: Miroslava Sýkorová